

MCV CARGO
MCV CARGO

KUXEN



 **TATA DAEWOO**



www.tata-daewoo.com

제조 전라북도 군산시 동장산로 172 (소룡동) 타타대우상용차(주)
판매 서울특별시 마포구 성암로 179 (한샘상암빌딩, 14층) 타타대우상용차판매(주)
고객센터 080-7282-825 판매 대표전화 02-2166-3600

 **TATA DAEWOO**

우리의 가치

타타대우상용차는 지난 30여 년간 대한민국 상용차 산업의 중심에서 성장했습니다. 산업의 성장과 위기 속에서 우리는 고객과 함께 새로운 시장을 개척해 나아가며 인생트럭으로서 우리의 가치와 사명을 증명해 오고 있습니다.

휴머니즘

우리가 '인생트럭' 즉, 트럭의 '휴머니즘'을 강조하는 이유는 트럭은 단순한 차량이 아니기 때문입니다. 고객의 인생을 책임지는 생계 수단이자, 고객과 함께 묵묵히 달리는 동반자이기도 한 트럭. 그 철의 심장에서 우리는 '휴머니즘'을 발견합니다.

낮은 유지 보수 비용 (Low TCO)

고객의 TCO(Total Cost of Ownership)를 낮추는 것은 우리의 사명입니다. 트럭커의 관점에서 운전은 편하고, 고장은 덜 나면서, 유지비까지 저렴한 트럭을 만들기 위해 우리는 가능한 모든 역량을 투입하고 있습니다.

인생트럭 철학

우리는 늘 고객과 함께합니다. 우리가 제품을 생산할 수 있는 이유도 고객이 우리와 함께하기 때문입니다. 우리에게 트럭은 고객과의 매개체이자 메신저입니다. 인생트럭에 입각하여 고객과 시장을 잘 이해한 메신저를 개발하는 것, 그것이 곧 우리의 브랜드 철학입니다.

우리는 고객의 소리를 듣습니다.
그리고 고객의 마음을 움직입니다.

우리는 트럭커입니다. 국내 유일의 상용차 전문기업으로서 더 많이 믿고, 더 오래 달릴 수 있는 인생트럭을 만들기 위해 오늘도 심혈을 기울입니다.

인생트럭





INNOVATIVE DESIGN
새로운 디자인



HIGH PERFORMANCE
검증된 최신 기술 엔진



CUTTING EDGE TECHNOLOGY
Connected Car 서비스

KUXEN의

새로운 디자인

The Wing Of Win Design

구쎸(KUXEN)은 하늘 위의 최상위 포식자인 독수리를 모티브로 상용차 시장에 혁신적인 디자인을 선보입니다.

Wing Of Win Grille은 독수리의 날개를 형상화하여 더욱 향상된 공기 역학적인 디자인과 고효율 드라이빙을 위한 최적의 퍼포먼스를 발휘합니다.

KUXEN의

국내 최고의 K 유틸리티 트럭

The Best K-Utility Commercial Vehicle

구쎸(KUXEN)은 실용성을 중시하는 고객에게 최선의 선택지입니다. 콤팩트한 캡 디자인으로 한국의 좁은 도로를 손쉽게 운행할 수 있고, 고객의 다양한 특장 니즈를 두루 만족시킬 수 있는 실용적인 레이아웃을 갖추었습니다. 여기에 고하중 액슬이 적용되어 중량물 적재도 거뜰하고, 탁월한 동력 성능에 8단 자동변속기까지 더해져 편안한 주행감을 제공합니다.

KUXEN의

최신 커넥티드 카 서비스

Connected Car Service

구쎸(KUXEN)은 시대에 발맞춘 최첨단 커넥티드 카 서비스를 제공합니다. 새롭게 선보이는 쉐링크(XENLINK) 시스템의 모바일 차량 관리를 통해 운행 효율은 더욱 높이고, 차량 관리 시간은 더욱 단축할 수 있습니다. 이를 통해 구쎸은 최상의 수익 창출로 고객 여러분께 보답할 것입니다.



Carry anything anywhere

구쎸이 가지 못 할 곳, 나르지 못 할 것은 없다.

구쎸은 고객의 필요에 따라 무엇이든 또 어디든지 가뿐히 나를 수 있는 성능을 갖췄습니다.

고효율 드라이빙을 위한 과학적 설계와 KUXEN 고유의 역동적인 스타일

강인하고 역동적인 스타일
연비 개선 효과를 위한 다이내믹한 최적의 에어로 설계



- 01 전면 프론트 리드 및 일체형 범퍼
- 02 역동적인 스타일의 신규 DRL 램프
- 03 스타일리시한 일체형 사이드 미러
- 04 역동적인 데칼 디자인
- 05 알루미늄 광택 휠 [선택 사양](#)
- 06 알루미늄 사이드 프로텍터
- 07 차폭등 내장형 전면 캡 선바이저

ENGINE

강력한 엔진 성능

Euro 6 Step D의 향상된 성능과 연비로,
고하중과 언덕길에서도 더욱 강력한 힘을 발휘합니다.

100년 역사의 유럽 기술 노하우가 있는
Fiat Powertrain Technologies의 Euro 6 Step D는
넓은 RPM 영역에서 안정적인 최대 토크를 유지하여
뛰어난 성능과 연비로 수익의 차이를 만듭니다.
2019년 이후 유럽 판매 및 실주행을 통해 그 퍼포먼스가 입증되었으며,
국내에서 1년간의 추가 주행 테스트로 내구성과 신뢰성을 더욱 높였습니다.

FPT

ED70 - 320ps / 112kgf.m
적용 차종 : 중형 고하중 / 중형 6x2 카고

ED70 - 280ps / 102kgf.m
적용 차종 : 중형 일반 하중 카고

HDI

DL06 - 280ps / 102kgf.m
적용 차종 : 중형 일반 / 중형 고하중 카고



Euro 6 Step D ED70 engine

이탈리아 FPT의 ED70은 가장 효율적이고 효과적인
비용 관리의 장점을 갖춘 최적의 엔진입니다.
내구성과 서비스 교체주기를 최대한 늘려 유지 비용이
저렴할 뿐 아니라 최신 커먼레일 시스템, 터보차저,
EGR-FREE 아키텍처가 적용되어 최적의 연소 효율을 보장합니다.
또한 DPF 강제(수동) 재생 스위치 및 엔진 오일 경고 시스템 탑재로
성능과 연비는 물론 편의성까지 대폭 향상되었습니다.



Euro 6 Step D DL06

국내외 중장비 산업에서 검증된 기술력을 갖춘 현대두산인프라코어가
만든 DL06 엔진은 Only SCR(Selective Catalytic Reduction,
선택적 환원 촉매) 기술을 적용해 EGR 장치 없이도 Euro 6 배기규제를
충족하는 엔진으로 유지 보수 비용에 장점이 있으며, 경제적인 가격으로
초기 구매 부담을 줄였습니다.
또한 간결한 배기 파이프 레이아웃 채택으로 특장 차량 제작에도
적합합니다.

TRANSMISSION

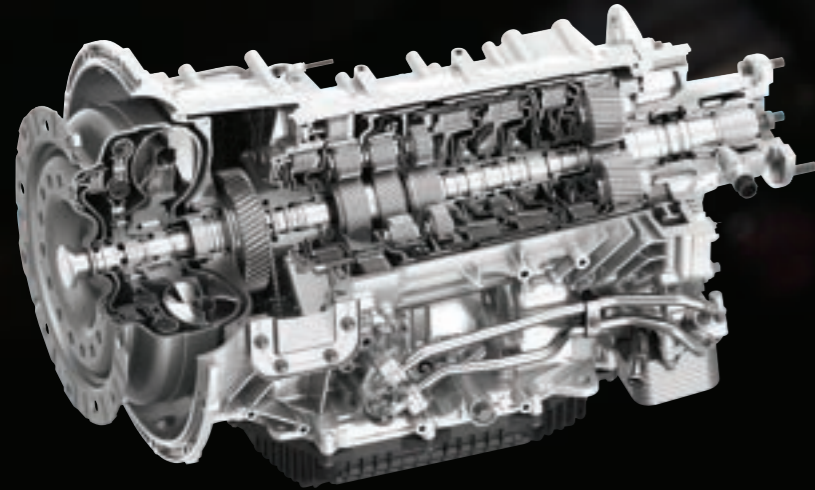
ZF 자동 및 수동 변속기

ZF는 1915년에 설립된 독일의 변속기 제조사로 전 세계 유수의 상용차 메이커들과 협력하고 있으며, 우수한 내구성과 품질로 글로벌 시장에서 꾸준히 최고의 평가를 받고 있습니다. 타타대우상용차 엔진과 고효율의 성능을 구현하기 위해 최적의 튜닝을 거친 ZF 변속기는 완성도 높은 동력 계통의 성능을 보장합니다.



타타대우 차량에 최적화된 ZF 8단 전자동변속기

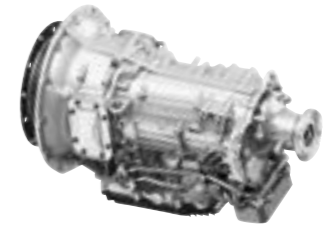
국내 화물차 최초로 타타대우 차량에 탑재된 8단 전자동변속기는 독일 ZF의 오랜 노하우와 기술력의 결정체입니다. 타타대우상용차 엔진과의 최적 조합으로 엔진 효율을 극대화하고, 트럭 적재 중량을 최대한 활용할 수 있게 해줍니다.



Faster Acceleration
Fuel Efficiency
8 Speeds
Low Noise

사양	ZF 8AP 1200
변속 단수	8단
최대 허용 토크	1,200 Nm
GVW	Up to 26 t

1. 독일 프리미엄 세단에 적용된 ZF사의 특허 기술로 개발
2. 완전 자동으로 자동화 변속기 대비 매끄러운 변속으로 편안한 운전이 가능
3. 우수한 가속성으로 자동화 변속기 대비 탁월한 파워
4. 6단 전자동변속기 대비 다단 변속으로 연비가 우수 하며, 소음이 감소



자동변속기 선택 사양

ZF Powerline 8단 자동변속기

- ZF 독점 특허 기술을 이용한 풀오토 방식으로 부드러운 변속
- 6단 자동변속기 대비 다단으로 우수한 연비와 가속성 PTO와 함께 공급 가능

적용 차종 : 중형 일반 / 중형 고하중



수동변속기

ZF Ecolite 6단 수동변속기

- 쉽고 정확한 변속이 가능
- 경량 알루미늄 하우징으로 가벼운 중량
- 탁월한 내구성 및 최적 기어비 적용

적용 차종 : 중형 일반 / 중형 고하중 카고 (DL06)



수동변속기

ZF Ecomid 9단 수동변속기

- 높은 견인력의 크롤러 기어 적용
- 6단 수동변속기 대비 가속력 우수
- 6단 수동변속기 대비 약 6% 이상의 연비 증대
- 다단 적용으로 변속 충격 완화

적용 차종 : 중형 고하중

향상된 내구성 및 승차감으로 더욱 탄탄해진 주행성능

어떤 작업 환경도 거뜬한 구조적 업그레이드와 세밀하게 설계된 강력한 퍼포먼스



Point

C.S.P 사이드 게이트 적용

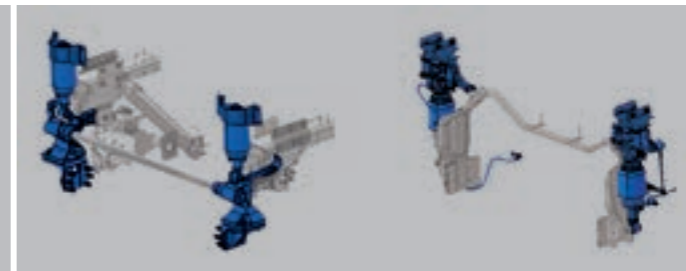
선택 사양

- 고강성 복합소재
- 내부식성 우수
- 목재 게이트 대비 약 53% 경량화
- 우수한 복원성
- 편리한 유지보수



01 고강성 캡

수많은 컴퓨터 구조 해석 및 안전성 검증 등을 통한 차체 구조 설계로 최고의 캡 강도와 강성을 실현하고, 아연도금 강판을 적용하여 내식성 및 내구성 향상



02 캡 서스펜션 (폴 플로팅 에어 서스펜션 적용)

4점식 폴 플로팅 에어 서스펜션의 최적 튜닝으로 충격을 획기적으로 감소시켜 캡의 과도한 출렁거림 및 충격을 방지해 승차감 및 주행 안정성 향상

기본 적용 : 로얄 트림



03 실내 정숙성 향상

외부로부터의 캡 내부 소음 유입을 감소시켜 실내 정숙성 향상



04 알루미늄 사이드 프로텍터

알루미늄 프로텍터 기본 적용으로 부식 방지 및 내구성 증대



05 고강도 프레임 및 분체 도장

고강도 프레임에 1차 전착 도장 후 2차 분체 도장



06 프레임 패턴홀

프레임 패턴홀 적용으로 특장 장착성 용이

차종별 옵션 사양 상이



07 엔진마운팅 X-타입 적용

상하 / 좌우 모든 방향 진동흡수로 승차감 향상



08 새시 에어 서스펜션

적재물 보호 및 승차감 향상을 위해 에어 서스펜션+드럼 브레이크 서스펜션 적용

선택 사양 : 중형 고하중 차종



09 고하중 액슬 및 보강 스프링 적용

다양한 화물 적재에 적합하며 여유 있는 축중 및 주행 안정성 확보

10 통합 에어 프로세싱유닛

혁신적인 4중 밸브와 에어 드라이어 그리고 에어 카트리지를 통합하여 에어 탱크 충전 시간 단축 및 연비향상에 기여



운전자를 먼저 생각하는 강력한 안전 드라이빙 시스템 적용

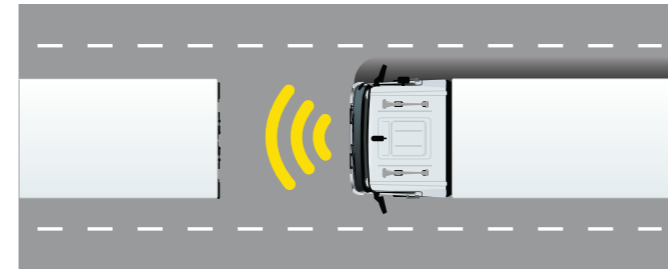
도로 위 가장 안전한 공간이 될 수 있도록 다양한 최첨단 시스템 및 편의성 증대



차선 이탈 경고 시스템

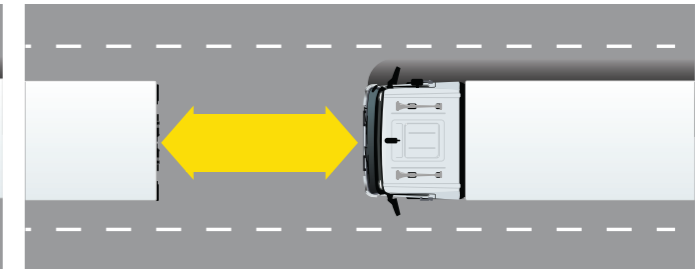
긴급제동 시스템

능동형 크루즈 컨트롤



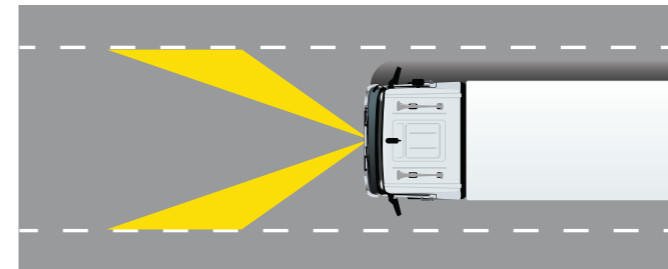
긴급제동 시스템 (AEB : Advanced Emergency Braking)

- 앞 차량과의 충돌 위험을 운전자에게 알리고 브레이크를 작동시켜 충돌을 방지 또는 완화
- 진보된 3단계 안전 시스템 적용 (1차 : 충돌 경고 / 2차 : 미세 제동 / 3차 : 긴급 제동)
- Off 스위치 적용으로 화물 형태에 따라 AEB 기능 차단 가능



능동형 크루즈 컨트롤 (ACC : Advanced Cruise Control)

- 전방 차량을 감지하여 차량의 속도와 차간 거리를 일정하게 유지
- 도로 상태에 따라 5단계로 차간거리 설정 가능



차선 이탈 경고 시스템 (LDW : Lane Departure Warning)

- 전방의 카메라로 차선을 인식, 운전자의 의도치 않은 차선 변경 발생 시, 운전자에게 경고하여 안전 운전 지원



언덕길 출발 보조장치

- 경사로에서 차량 정차 후 출발 시, 제동 압력을 제어하여 뒤로 밀리는 현상 방지 (작동시간 최대 4초)



동공인식 졸음 방지 경고 시스템

- (DSM : Driver State Monitoring)
- 운전자의 동공 움직임을 감지해 졸음 및 전방 미주시의 상황을 경고

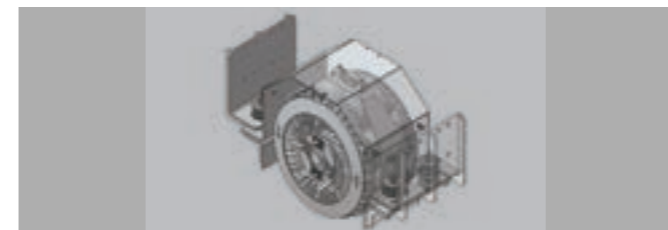
선택 사양



후방 주차 보조 시스템

- (PAS : Parking Assist System)
- 후진 시 초음파 센서로 후방 물체를 감지하여 장애물이 있는 경우 경고를 통해 안전운전 지원

데크 적용 차량만 선택 사양



전자석식 리타더 브레이크

- 국내 최초 중형 트럭용 전자석식 리타더 브레이크 적용으로 제동력은 우수하고 유지비는 절감

선택 사양 : 중형 고하중 차량



타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS : Tire Pressure Monitoring System)

- 운전석 계기판을 통해 타이어 공기압 상태를 실시간으로 확인, 적정 공기압을 항시 유지하여 사고 예방과 연비 향상 가능

로얄 트림 & 알루미늄휠 선택 사양

트럭커를 위해 진화한 디지털 대시보드

인체공학적인 배치와 스타일리시한 디자인에 디지털화된 기능이 추가되어 편리한 운행과 즐거움 선사

국내 상용차 최초 적용



01 풀 디지털 클러스터

시인성을 높인 풀 LCD와 미래 지향적인 디자인 적용으로 차량 상태 확인이 용이하고 감각적인 시각 경험 제공

로얄 트림 선택 사양



7인치 LCD 미터 클러스터

기본 사양



02 상용차 전용 8인치 내비게이션

상용차 전용으로 디자인된 내비게이션을 통해 차량의 높이 및 중량에 따라 최적의 경로 지정이 가능해 안전 운행 및 연비 운행에 도움

로얄 트림 선택 사양



03 스마트 버튼 시동키

시동이 편리한 스마트 버튼 시동키 적용

- 01 풀 디지털 클러스터
- 02 상용차 전용 내비게이션
- 03 스마트 버튼 시동키



장시간 운행에 최적화된 편안한 실내 공간

하루 중 가장 오랜 시간을 보내는 공간이
집보다 편안할 수 있도록 거주성과 편의성 극대화



- 01 승하차 그립
- 02 슬리핑 베드
- 03 무시동 에어컨 **8.8M 차종 선택 사양**
- 04 무시동 히터 **로얄 & 슬리퍼캡 선택 사양**
- 05 수납형 콘솔박스 **자동변속기**
- 06 차량용 냉장고 **로얄 & 슬리퍼캡 선택 사양**
- 07 운전석 시트

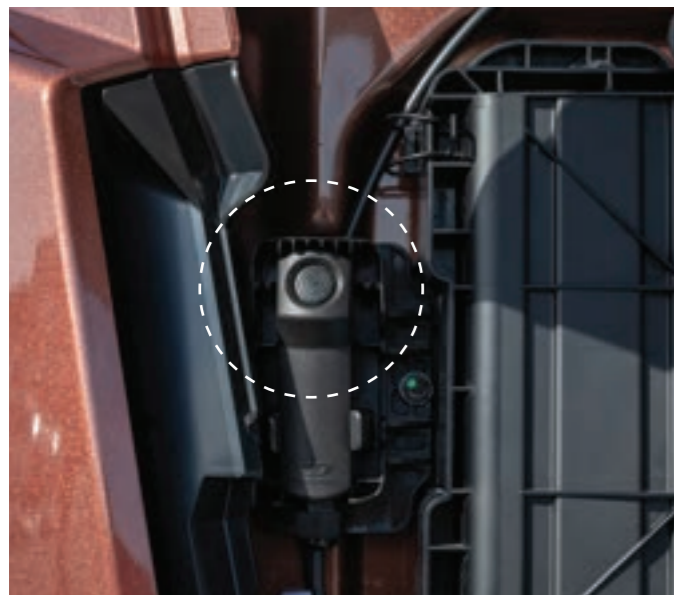
기본 시트
멀티펄스 에어 서스펜션 시트 열선
내장 및 통풍을 통해 쾌적한 승차감을
제공합니다.
로얄 트림

ISRI 시트 적용
독일 명품 ISRI사의 운전석 적용,
최고의 안락함을 제공합니다.
로얄 트림 선택 사양



계단 및 신발 수납장

탑승자의 편의를 생각한 탑승 계단 및 신발 수납장



전동식 캡 틸팅 스위치

캡 틸팅 스위치를 프론트 리드 안에 배치해 편의성 증대



도어 3단 체크암

강풍 시 도어 젖힘을 최소화하는 3단 체크암 적용 및 작동력 증대



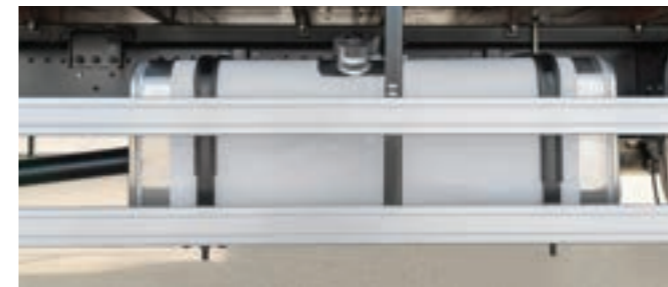
- 01 멀티 커넥터
- 02 에어컨 필터
- 03 브레이크 페달 모듈
- 04 냉각수 탱크 (서지탱크)
- 05 전방 캡 서스펜션
- 06 워셔액 주입구



12V 소켓



다용도 행거



250리터 연료탱크

장거리 운송 시 중간 주유 없이 운행 가능
200+200리터 연료탱크 **극초장축 플러스 8.4 이상 선택 사양**



전자식 주행 기록계 / 하이패스 시스템 **선택 사양**



배터리 컷오프 스위치

장기 주차 시 배터리 방전 방지 및 편의성 증대



새시 에어컨 포트

외부 청소에도 편리한 새시 에어컨 포트 적용 (에어컨 별도 구매)

타타대우상용차 커넥티드 카 서비스 썬링크(XENLINK) 시스템

타타대우의 XENLINK 시스템을 통해 모바일로 쉽고 편리하게 차량을 원격 제어하며, 운행 이력 및 차량 소모품 관리로 효율적인 운송 솔루션을 제공합니다.



REMOTE START
원격 시동



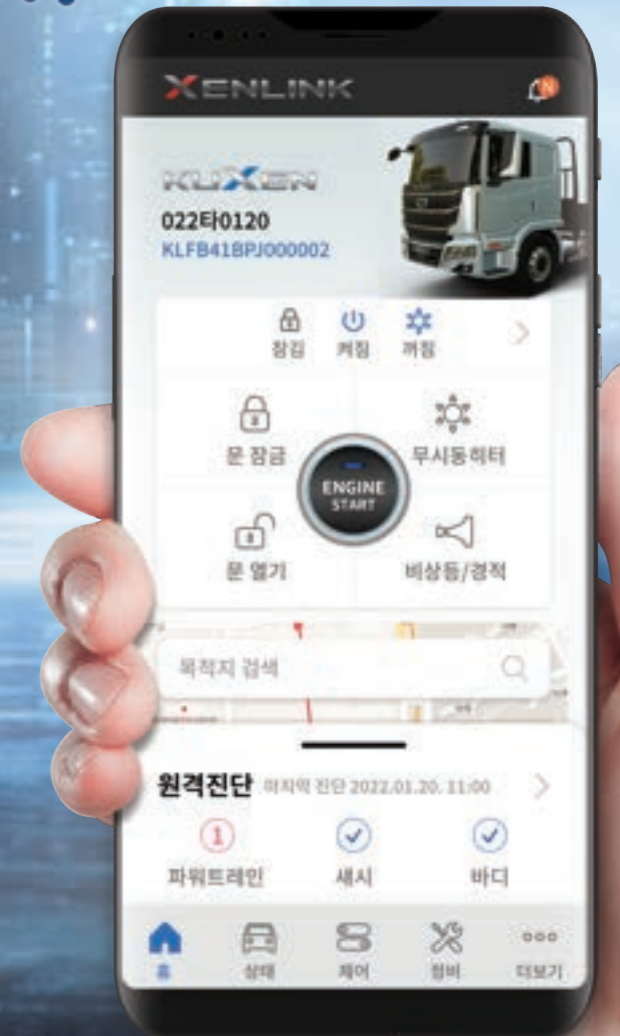
SMART DIAGNOSIS
스마트 진단



VEHICLE CONTROL
차량 제어

구분	항목	APP 연동
원격 제어	원격 시동	타타대우 서비스 APP 연동
	히터 / 에어컨	
	무시동 히터	
	원격 문열림 / 잠김 (도어락 / 언락)	
	비상등 & 경적 (주차위치 확인)	
	내 차 위치 찾기	
안전 보안	목적지 전송 (SEND TO CAR)	
	문자 알림 서비스	
차량 관리	운행 현황 확인	
	차량 메시지 조회	
	소모품 관리 및 교체 이력	
	원격 차량 진단 / 차량 원격 S/W UPDATE (FOTA, 22년 하반기 예정)	
상용차 가이드	상용차 이해	
	퀵가이드	
	자가진단 도우미	
소식 / 이벤트	취급설명서	
	이벤트 / 공지	
	고객의 소리	
	FAQ	
기본 안내	리콜정보 안내	
	내 차 보증 기간	
	판매 차량 정보	
서비스	서비스 제도	
	운행 지원	
네트워크	서비스망	
	판매망	
	부품망	
	고객센터	
기타 기능	DTG 운행기록 공단 자동 전송 (22년 하반기 예정)	

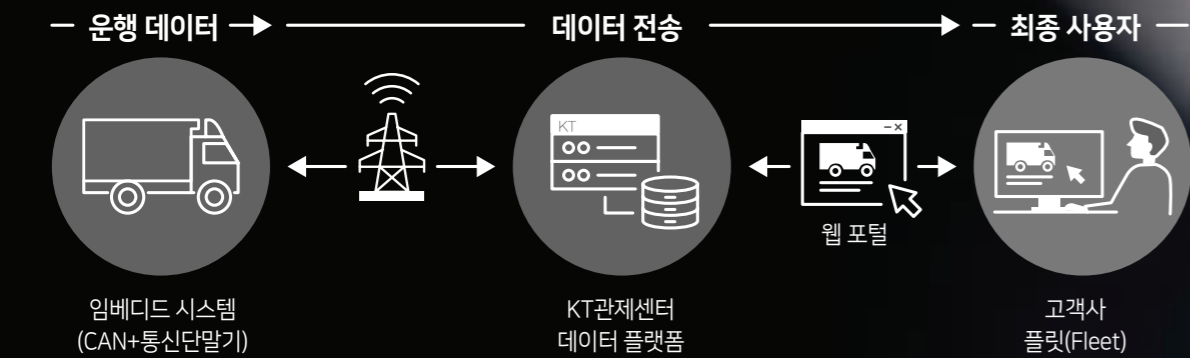
로얄 트림 선택 사양 (통신비 : 5년 무상 지원)



플릿 컴퍼니를 위한 토탈 솔루션 서비스 프로그램 타타대우상용차 FMS (Fleet Management System)

타타대우상용차의 FMS는 XENLINK와 연계하여 수많은 차량 데이터를 기반으로 한 원격 관리 시스템으로 대규모 차량 관리도 어렵지 않습니다.

운행 현황을 실시간으로 조회하고, 목적지 정보 등의 업무 지시를 차량 및 운전자에게 바로 전송할 수 있을 뿐 아니라 차량의 상태 관리 및 소모품 이력도 조회할 수 있어 차량을 손쉽게 원격 진단할 수 있습니다.



차량 운행 현황 확인

차량의 운행 현황 (운행 중, 운행 후)을 조회하고, 목적지 정보를 포함한 여러 정보를 차량에 전송할 수 있습니다.

목적지 전송

업무 지시 또는 목적지를 포함한 정보를 차량과 운전자에게 보낼 수 있습니다. 전송된 메시지는 내비게이션에 목적지로 지정되고, 운전자에게는 푸시 메시지로 전송됩니다.

차량 위치 관제 (고객사 제공)

화물의 위치를 고객사에서 직접 확인할 수 있도록 차량 위치를 실시간으로 조회할 수 있는 기능을 제공합니다.

운행이력 조회

선택한 월의 일별 운행 대수를 한눈에 파악할 수 있고, 월별 운행 일지도 확인할 수 있습니다.

차량관리 기능

차량 상태 및 소모품 관리를 손쉽게 할 수 있고, 과거의 진단 정보 또는 소모품 교체 이력을 확인할 수 있습니다.

NOVUS DRIVING SYSTEM

오랜 경험으로 만들어낸
성과와 안전성

NOVUS 중형 카고 시리즈

NOVUS SE



강력한 엔진과 주행에 최적화된 트랜스미션



FPT ED70 - 280ps / 102kgf.m

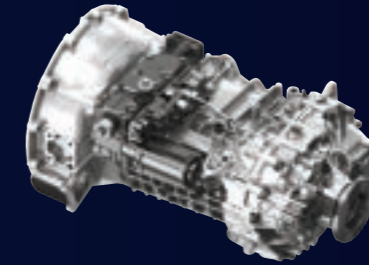


HDI DL06 - 280ps / 102kgf.m



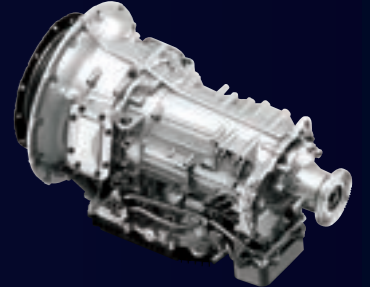
ZF 6단 수동변속기

경량 알루미늄 하우징 채택
탁월한 내구성 및 최적 기어비 적용



ZF 9단 수동변속기

선택 사양
6단 변속기 대비
가속력 강화 및 6% 이상의
연비 증대, 변속 충격 완화



ZF 8단 자동변속기

선택 사양
Full Auto 타입으로
승용차 수준의 부드러운 변속감
8단의 최적화된 변속 세팅으로
엔진 성능 극대화

STYLE & COMFORT

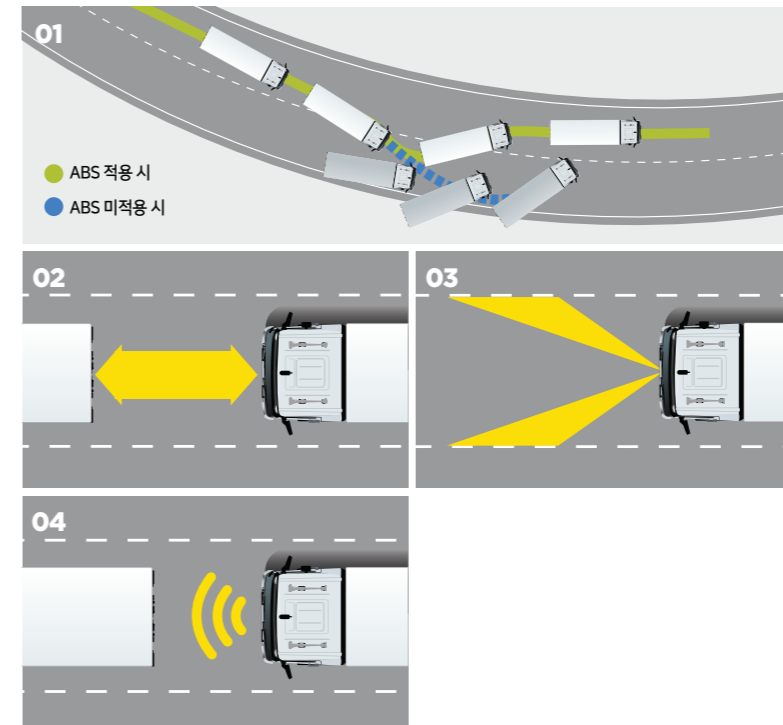
견고한 스타일과 효율적인 기능의 조화



- 01 열선내장 아웃사이드 미러
- 02 차선 이탈 경고 장치
- 03 디스플레이 오디오 및 후방카메라 **선택 사양**
- 04 LED 실내 대형 룸램프
- 05 고강성 프레임 및 분체 도장
- 06 전 / 후축 속업쇼버
- 07 캡 전체 아연도금 강판적용 부식방지 및 내구성 향상
- 08 통합 에어 프로세싱 유닛 (C-APU)
- 09 그레주얼 파킹브레이크
- 10 새시 에어건 포트 (에어건 별도 구매)
- 11 폴플로팅 캡 에어 서스펜션 **로얄 트림**

SAFETY DRIVING

운전자를 위한 안전 주행 시스템



- 01 **ABS** : 급제동이나 미끄러지기 쉬운 노면에서의 제동 시 바퀴 잠김에 의해서 발생하는 타이어의 미끄러짐을 방지하고 안정된 차체자세와 방향 안정성 확보
- ASR** : 주행 중 바퀴가 겹들거나 미끄러지는 경우, 출력을 제어하는 장치, 접지력과 안정적인 가속을 보조
- 02 **능동형 크루즈 컨트롤 (ACC : Advanced Cruise Control)**
- 전방 차량을 감지하여 차량의 속도와 차간 거리를 일정하게 유지
- 도로 상태에 따라 5단계로 차간거리 설정 가능
- 03 **차선 이탈 경고 시스템 (LDW : Lane Departure Warning)**
- 전방의 카메라로 차선을 인식, 운전자의 의도치 않은 차선 변경 발생 시, 운전자에게 경고하여 안전 운전 지원
- 04 **긴급제동 시스템 (AEB : Advanced Emergency Braking)**
- 앞 차량과의 충돌 위험을 운전자에게 알리고, 브레이크를 작동시켜 충돌을 방지 또는 완화
- 진보된 3단계 안전 시스템 적용 (1차 : 충돌 경고 / 2차 : 미세 제동 / 3차 : 긴급 제동)
- Off 스위치 적용으로 화물 형태에 따라 AEB 기능 차단 가능

다양한 작업환경에 최적화된
구센 중형 카고 라인업



* NOVUS 중형 캡 색상 : Alaskan White

구센 일반 (ED70)

항목	단축	초장축		초장축+	극초장축		극초장축+		
	LC2C6	LC4C6	JC4C6	JC5C6	LC6C6	JC6C6	LC6B6	JC6B6	
캡 타입	중형 데이		중형 슬리퍼		중형 데이	중형 슬리퍼	중형 데이	중형 슬리퍼	
적재함 길이 (mm)_선택 사양	-		6,825		-	7,125	-	7,600	
축간거리 (mm)	3,800	5,000		5,400	5,700		5,900		
적재중량 (톤)_선택 사양	-		4.5 / 7.5		-	4.5 / 7.5	-	4.5 / 7.5	
축 설계 허용 하중 (kg)	15,500								
미완성차	전 장 (mm)	7,025	8,760	8,860	9,360	9,760		10,160	
	전 폭 (mm)	2,280							
	전 고 (mm)	2,850	2,845						
엔진	제작회사	FPT							
	엔진명	ED70							
	배기량 (cc)	6,728							
	최고출력 (ps)	280							
	최대토크 (kg·m)	102							
요소수탱크용량 (ℓ)	50								
연료탱크	기본 (로얄)	200 ℓ, Steel		250 ℓ, AL					
후축 서스펜션	기본	판 스프링							
T / M	기본	ZF 6단 수동							
	선택 사양	ZF 8단 자동							
브레이크 타입	ABS / ASR, 드럼								
타이어	전축 / 후축	265 / 70R19.5							
혼	새시 에어 혼								

구센 (DL06)

항목	일반								고하중		
	단축	단축+	장축		초장축		초장축+		단축	장축	
	LC2C4	LC2B4	LC3C4	JC3C4	LC4C4	JC4C4	LC5C4	JC5C4	LC2A4	LC3A4	
캡 타입	중형 데이		중형 슬리퍼		중형 데이	중형 슬리퍼	중형 데이	중형 슬리퍼	중형 데이		
적재함 길이 (mm)_선택 사양	-		5,425		-	6,300	-	6,825	-	5,725	
축간거리 (mm)	3,800	4,150	4,500		5,000		5,400		3,730	4,430	
적재중량 (톤)_선택 사양	-		4.5 / 5 / 7.5		-	4.5 / 5 / 7.5	-	4.5 / 7.5	8.5	8.5	
축 설계 허용 하중 (kg)	15,500								17,500		
미완성차	전 장 (mm)	7,025	7,675	8,065	8,065	8,760	8,860	9,360	7,025	8,065	
	전 폭 (mm)	2,280								2,330	
	전 고 (mm)	2,850		2,845							2,890
엔진	제작회사	HDI									
	엔진명	DL06									
	배기량 (cc)	5,910									
	최고출력 (ps)	280									
	최대토크 (kg·m)	102									
요소수탱크용량 (ℓ)	50										
연료탱크	기본 (로얄)	200 ℓ, Steel		250 ℓ, AL				200 ℓ, Steel	250 ℓ, AL		
후축 서스펜션	기본	판 스프링									
T / M	기본	ZF 6단 수동							ZF 9단 수동		
	선택 사양	ZF 8단 자동									
브레이크 타입	ABS / ASR										
타이어	전축	265 / 70R19.5							295 / 80R22.5		
	후축	265 / 70R19.5							265 / 70R19.5		
혼	새시 에어 혼										

구센 고하중 (ED70)

항목	단축	장축		초장축		초장축+		극초장축		극초장축+	극초장축	극초장축	극초장축	극초장축	
	LC2A8	LC3A8	JC3A8	LC4A8	JC4A8	LC5A8	JC5A8	LC6A8	JC6A8	JC6K8	JC8A8	JC8K8	JC8L8	JH8K8	
캡	중형 데이		중형 슬리퍼	중형 데이	중형 슬리퍼	중형 데이	중형 슬리퍼	중형 데이	중형 슬리퍼	중형 슬리퍼				대형 저상	
프레임 높이 (mm)	240													320	
적재함 길이 (mm)_선택 사양	-		5,425	-	6,225	-	6,825	-	7,125	7,525	8,425	8,900	-	8,800	
축간거리 (mm)	3,730	4,430		4,930		5,330		5,630		5,830	6,430	6,780	7,080	6,680	
적재중량 (톤)_선택 사양	-	4.5 / 8		-	4.5 / 8	-	4.5 / 8	-	4.5 / 8	4.5 / 8	4.5 / 7	4.5 / 7	-	4.5 / 7	
축 설계 허용 하중 (kg)	17,500													18,100	
미완성차	전 장 (mm)	7,025	8,065		8,760		9,360		9,760		10,115	11,015	11,515	11,915	11,450
	전 폭 (mm)	2,330													2,490
	전 고 (mm)	2,890						2,885		2,880		3,185 / 3,385			
엔진	제작회사	FPT													
	엔진명	ED70													
	배기량 (cc)	6,728													
	최고출력 (ps)	320													
	최대토크 (kg·m)	112													
요소수탱크용량 (ℓ)	50														
연료 탱크	기본 (로얄)	200 ℓ, Steel	250 ℓ, AL												
	선택 사양	-						200+200 ℓ, AL							
후축 서스펜션	기본	리프													
	선택 사양	-			에어		-		에어			-			
T / M	기본	ZF 9단 수동													
	선택 사양	ZF 8단 자동													
브레이크 타입	ABS / ASR, 드럼														
타이어	전축	295 / 80R22.5													
	후축	265 / 70R19.5													

구센 6x2 (ED70)

항목	장축+	초장축			집게차		극초장축+ 푸셔	극초장축+ 태그	극초장축 +8.4 태그				
		LU3A8	LU4A8	JU4A8	LU5A8	LU6A8							
	LC2A8	LC3A8	JC3A8	LC4A8	JC4A8	LC5A8	JC5A8	LC6A8	JC6A8	JC6K8	JC8A8	JC8K8	JC8L8
캡	중형 데이		중형 슬리퍼		중형 데이		중형 슬리퍼		중형 슬리퍼				
프레임 높이 (mm)	240												
적재함 길이 (mm)_선택 사양	-				5,900	6,200	7,525		8,425				
축간거리 (mm)	4,730	4,930		5,330	5,630	5,830		6,430					
적재중량 (톤)_선택 사양	-						11.0	10.5	10.0				
축 설계 허용 하중 (kg)	24,500												
미완성차	전 장 (mm)	8,615	8,760		9,685	9,985	10,115	10,115 / 11,315 (원바디용)	11,015 / 12,365 (원바디용)				
	전 폭 (mm)	2,330			2,460		2,330						
	전 고 (mm)	2,890		3,565	3,575	2,885	2,890	2,885					
엔진	제작회사	FPT											
	엔진명	ED70											
	배기량 (cc)	6,728											
	최고출력 (ps)	320											
	최대토크 (kg·m)	112											

항목	장축+	초장축		집게차		극초장축+ 푸셔	극초장축+ 태그	극초장축 +8.4 태그
		LU3A8	LU4A8	JU4A8	LU5A8			
요소수탱크용량 (ℓ)	50							
연료 탱크 (ℓ)	기본 (로얄)	200 ℓ, AL			250 ℓ, AL			
	선택 사양	-						200+200 ℓ, AL
후축 서스펜션	기본 (구동축) 판스프링							
T / M	기본	ZF 9단 수동						
	선택 사양	ZF 8단 자동						
브레이크 타입	ABS / ASR							
타이어	전축	295 / 80R22.5						
	후축	265 / 70R19.5						
혼	새시 에어 혼							

노부스 중형 카고

항목	DL06 엔진			ED70 엔진			
	단축	장축	초장축	단축	초장축	극초장축+8.6	
	DC2C4	DC3C4	DC4C4	DC2C6	DC4C6	DC8C6	
캡	중형 노부스					대형 노부스	
프레임 높이 (mm)	240					320	
적재함 길이 (mm)_선택 사양	-					8,625	
축간거리 (mm)	3,800	4,500	4,900	3,800	4,900	6,500	
적재중량 (톤)_선택 사양	-					4.5	
축 설계 허용 하중 (kg)	기본 16,600						
미완성차	전 장 (mm)	7,015	8,155	8,555	7,015	8,555	11,030
	전 폭 (mm)	2,495					
	전 고 (mm)	2,860	2,865		2,860	2,865	2,960
엔진	제작회사	HDI			FPT		
	엔진명	DL06			ED70		
	배기량 (cc)	5,910			6,728		
	최고출력 (ps)	280			280		
	최대토크 (kg·m)	102			102		
요소수탱크용량 (ℓ)	50						
연료 탱크	기본 (로얄)	200 ℓ, Steel	250 ℓ, AL		200 ℓ, Steel	250 ℓ, AL	
	선택 사양	-					200 + 200 ℓ, AL
후축 서스펜션	기본 판스프링						
T / M	기본	ZF 6단 수동					
	선택 사양	ZF 8단 자동					
브레이크 타입	ABS & ASR, 드럼						
타이어	전축	295 / 80R22.5					
	후축	245 / 70R19.5					
혼 타입	전기혼					새시 에어 혼	

TATA DAEWOO SERVICE

지역 정비 서비스 센터를 포함하여 전국 주요 거점에 위치한 80개의 서비스 센터를 통해 전국 어디서나 최고의 서비스를 제공받을 수 있습니다.

5년 무제한 km 엔진 주요 부품 보증 프로그램

대형 Euro 6 차량은 주행거리와 상관없이 엔진 주요 부품을 5년간 보증해 드립니다.

DCS(Daewoo Commercial vehicle Service) 방문 점검 서비스

차량 출고 후에도 안심할 수 있도록 차량 전문가인 DCS(Daewoo Commercial vehicle Service) Staff가 직접 고객님의 방문해 전문적인 손길로 차량을 점검합니다.

뛰어난 A/S 부품 공급

주요 부품은 기존 대비 2배 이상의 재고를 보유하고 있어 즉각적인 공급이 가능합니다. 이를 통해 고객의 운휴시간을 최소화합니다.

TATA DAEWOO SPECIAL CARE

냉장고 보증조건 : 1년 무제한 km

AWD 새시 보증조건 : 엔진 주요 및 주변 부품 2년 또는 20만km / 동력 전달 주요 부품 3년 또는 6만km / 기타 부품 2년 또는 4만km

- * 엔진 주요 부품 특별 보증기간 적용
엔진 주요 부품 17개 항목 : 크랭크축, 실린더블록, 실린더헤드, 캠축, 커넥팅로드, 전자제어장치(ECU), 에어클리프, 오일클러, 피스톤 (피스톤링 제외), 타이밍기어, 태핏&로커암, 라이너, 플라이휠, 플라이휠하우징, 벨브&시트, 워터펌프, 오일펌프
- * 보증기간은 신차 출고일로부터 적용되며 기간 또는 주행거리 중 먼저 도래한 것을 보증기간의 만료로 간주함.



보증기간

구분	MAXEN & KUXEN		NOVUS
	CURSOR, DX12 엔진	ED70, DL06P 엔진	CUSOR 9, ED70, DX12, DL06P 엔진
차종	HCV	HCV / MCV	HCV / MCV
엔진 주요 부품	5년 무제한km	3년 무제한km	2년 또는 20만km
엔진 주변 부품	3년 무제한km	2년 또는 20만km	2년 또는 20만km
동력전달계통 주요 부품	5년 무제한km	3년 무제한km	2년 또는 20만km
차체 및 일반 부품 (동력전달계통 주변 장치 포함)	3년 무제한km	2년 또는 6만km	2년 또는 6만km
냉·난방장치	3년 무제한km	2년 또는 6만km (단, 6만km 초과 시 1년)	2년 또는 6만km (단, 6만km 초과 시 1년)

TATA DAEWOO ASSISTANCE

타타대우는 전국적인 정비 네트워크 보유로 고객님의 휴차에 대한 리스크를 최소화합니다.



전문 정비사업소

지역	대리점명	전화번호	비고
강원	(주)화천정비사업소	033-441-4417	
	강원대우자동차(주)	033-653-3516	
	금동종합정비(주)	033-521-5000	
	대일공업사및대일렉카	033-462-2240	
	원주대우상용정비	033-747-9998	
경기	(주)대우트럭동부정비사업소	031-797-8111	
	(주)대우트럭안성사업소	031-671-1175	
	(주)대우트럭양주정비사업소	031-855-0485	
	(주)백암명성모터스	031-338-2088	
	(주)이맥스	031-683-5800	
	(주)한진 (경기지점)	031-461-7104	
	(주)길갈1급공업사	031-355-0988	
	대상자동차공업(주)	031-535-9711	
	대우여주서비스	031-885-5667	
	대우트럭경기남부(주)	031-292-9788	
경남	대우트럭고양정비사업소	031-977-6900	
	대우트럭북부정비	031-937-8315	★
	대일상용자동차공업사	031-881-4542	
	삼성자동차정비(주)	031-421-1950	
	영원자동차공업(주)제2공장	031-544-9001	
	영진모터스(주)	031-945-7590	
	제이카공업사	031-755-9595	★
	큰별공업사	031-593-2941	
	(주)더원상용차서비스	055-724-0610	★
	(주)부산정비사업소	055-375-3456	
경북	(주)신항종합정비	055-551-0008	
	(주)한진 (부산지점)	055-371-3861	
	거창종합정비	055-943-7965	
	대성검사정비(주)	055-232-2800	
	대영기공사	055-762-0388	
	자일김해서비스(주)	055-322-8744	
	타타대우상용차(주)부산정비	055-375-4200	
	(주)성은종합정비	054-464-0061	
	가산아이씨(I.C)종합정비	054-972-1800	
	갑을종합정비	053-853-7562	
광주	대우트럭대구경북판매(주)	054-971-9300	
	동성건설기계	054-787-0628	
	명성갑을정비	054-855-7562	
	자일포항서비스(주)	054-285-1127	
	제일자동차정비공장	054-541-6130	
	(주)대우트럭동양	062-945-0104	
	(주)대우트럭동양 광주남구정비사업소	062-716-1800	
	(주)구일건설기계공업	053-592-7080	
	(주)대우대덕정비사업소	042-935-0981	★
	(주)서울모터스	042-639-4646	
세종	금강자동차서비스(주)	044-263-3900	
	대우상용부산서비스	051-941-2212	
부산	부경트럭모터스	051-714-1989	
	신동아정비	051-205-9922	

지역	대리점명	전화번호	비고
서울	서울특별시차량정비센터	02) 2204-0716	★
	화성자동차공업사	02-3665-7092	★
울산	(주)동문종합정비	052-287-4545	
	(주)태명종합정비	052-238-1844	
인천	(주)대우트럭김포정비사업소	032-569-6347	
	(주)에이원모터스 인천공항자동차정비점	032-741-6000	
	(주)베스트모터스	032-887-7775	
전남	(주)차세대공업사	032-887-8055	
	타타대우상용차(주) 인천정비	032-584-5552	
	(주)대우트럭동양순천 / 광양사업소	061-761-8660	
	부광자동차정비공업사	061-685-9899	
전북	유로트럭	061-281-9473	
	(유)대우상용전북	063-291-7500	
	(유)무왕1급자동차공업사	063-833-9621	
제주	(유)제일정비	063-211-8991	
	(주)태인모터스	063-538-1200	
	대우남원정비사업소	063-625-9666	
	서광정밀	063-467-7587	
충남	(주)대우트럭제주정비사업소	064-756-0003	
	평화로공업사	064-799-8244	
	(주)당진모터스	041-363-5361	
충북	고대모터스(주)	041-353-3803	
	논산태양특장정비(주)	041-742-9880	
	대우아산정비사업소	041-534-0795	
	보령건설기계서비스	041-936-1945	
충청	(주)명성모터스	043-882-9191	
	(주)중원모터스 (영동)	043-744-7838	
	(주)중원모터스 (옥천)	043-731-7838	
	자일청주서비스(주)	043-267-9091	
	제천대우	043-647-7290	
현대공업사	043-843-8500		

★ 구센 & 더센 전문 정비소
★ 관공서 차량만 정비가능

고객센터 (24시간 긴급출동) **080-7282-825** 판매 대표전화 **02-2166-3600**

타타대우 서비스 애플리케이션을 다운로드하세요!